EcoIra EG-PRO Series

プレミアム

EG76 76PS
EG83 83PS

ヤンマー株式会社

〒530-8321 大阪市北区茶屋町1番32号
http://www.yanmar.co.jp

⚠ 安全に関するご注意

・ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
・故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

● 商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。

2009年8月作成 ③00110-J00050 0905㊂

YANMAR

ヤンマートラクター

EcoIra EG-PRO Series

プレミアム

EG76 76PS EG83 83PS

「省エネ」・「高効率」・「コンフォートオペレーション」を高次元で融合。

すべてにプロの実力。農を拓く革新のトラクター登場。

今までも、これからも、農業はまさに生命を育む大切な営み。
常に“日本の農業”とともに歩みを重ね、
“農”を知り尽くしたヤンマーが、
未来を担うプロ農家の様々な声に応えて
すべてを磨き上げた『EG-PRO』シリーズ。
パワフルエンジンや使いやすい先進機能の数々が
高精度・高能率な作業を実現します。
スタイリッシュなフォルムに加え、
心地よい作業時間を演出する工夫も満載。
水田から畑作まで対応できる
幅広いラインアップで、今、堂々の新登場です。

電子制御HMTトランスミッション搭載!

EcoTra EG-PRO Series

ヤンマートラクター EG76 76PS | EG83 83PS

パワーと環境性能を備えた新世代エンジン搭載。

国内2次規制対応 新型TNVエンジンを搭載し、
特殊自動車の第2次排ガス規制をクリアしました。

クリーンで高出力の電子制御直噴エコディーゼルエンジン

高速から中低速まで、全域でパワフル。排ガス規制にも対応した、新時代の力。

TNV直噴エコディーゼルエンジン搭載

燃料噴射ポンプをはじめ燃料噴射・燃焼技術などの基本テクノロジーを徹底的に磨き上げた、高出力・低燃費・良好な低温始動性が特長の直噴ディーゼルエンジンです。さらに、地球環境へのやさしさにも配慮して排ガス規制に対応しました。

EGR 採用

排気ガス再循環
[Exhaust Gas Recirculation]

一度排出されたガスを再び吸入空気と混合し、燃焼温度を下げることで、排出ガス中の窒素酸化物（NOx）を低減させます。

1/100秒単位で燃料噴射量を制御

エコディーゼルは1/100秒単位でのコンピュータ制御により、作業負荷が変動しても瞬時に燃料噴射量を調整。常に一定の回転数を維持し、安定したパワーで作業することができます。

クリーンな排気を実現。

モノプランジャー（MP4）燃料噴射ポンプ採用

1つのプランジャーで燃料を各気筒にバランスよく配分。しかも、高圧噴射による燃料噴霧の微細化、噴射タイミングの最適化などにより、高効率な燃焼を実現。排出ガスのクリーン化に成功しました。

4バルブ吸排気弁+センターインジェクション

各シリンダに吸排気弁を2弁ずつ配置した4バルブ化により、吸排気性能を向上。また、シリンダ中央に燃料噴射ノズルを垂直に配置し、安定した燃焼を実現しました。

統合コントロールだから、高能率・高精度。

従来のオペレータ操作を自動化し、優れた作業性・操作性を発揮します。

先進の統合制御

エコガバナコントローラ、
HMTミッションコントローラ、
ナイスティエコトラUFOコントローラ、
コンビネーションメータが
通信回路で相互に結ばれ、
コントローラ間で必要な情報を
やり取りし、各種制御を行います。

その時々の作業・操作状態が、いつでも一目で確認できます。

様々な作業情報を常にわかりやすくお知らせ。

エコビュー（液晶パネル）

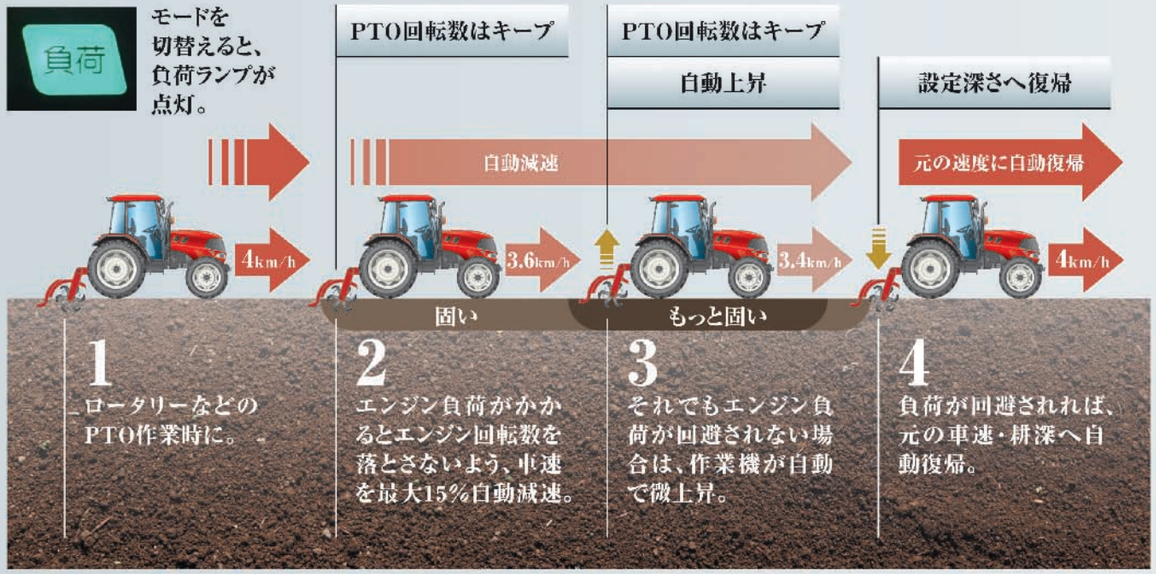
車速・PTO回転数・オドメーター・トリップメーター・燃料計・水温計などの必要情報を、明るく見やすい液晶パネルに表示。また、メンテナンス情報などもわかりやすく日本語で表示します。

異常発生時の警告表示例	操作の手順表示例	メンテナンス情報
充電系異常	PTOスイッチを切りに	エンジンオイル交換
エンジン油圧異常	リバーサを中立に	ミッションオイル交換
	シートベルトをして下さい	燃料を給油

多彩な情報を明るく見やすく、リアルタイムに液晶表示。

負荷変動に応じた自動コントロールで能率・精度をアップ。

負荷制御　※エンジン回転数2100rpm以下では作業機は自動上昇しません。



急な負荷の増大にも、速度調整はおまかせ。

速度維持制御

作業中、負荷により走行抵抗が大きくなった時でも主変速で設定した走行速度をキープ。
作業に集中でき、能率が上がります。

ノークラッチの簡単操作で、移動がラクラク。

アクセル連動ペダル変速（副変速「2速」時のみ）

アクセルペダルだけでエンジン回転と車速の調整が可能。また、停止時のクラッチ操作は不要。簡単に「ブレーキペダルだけで停止」ができます。

副変速	1速	2速
用途	作業	走行
アクセル連動	×	○
停止操作	ブレーキペダルのみ	

※クラッチペダルは、副変速レバー・PTO変速レバー操作時に使用します。

電子制御HMTなら、坂道発進も旋回もスムーズ。

停止制御

両ブレーキペダルを踏み込んでの停止中は、「停止制御」が働き車速ゼロkm/hを維持。
坂道で止まっても下がり落ちることなく、スムーズに発進できます。

いつでもスムーズに
ベストな速度が取れ、能率アップ。

作業を変革する、
進化したトランスミッション。

ノークラッチ無段変速なので、作業時も走行移動時も、停止状態から最高速度までショックのない増減速が可能。
常に最適速度が選択でき、ほ場条件が変化しても高精度・高能率な作業が行えます。
さらにエンジン出力をムダなく使用でき、低燃費を実現。規模拡大を図る経営者に適しています。

HMTミッション遊星歯車

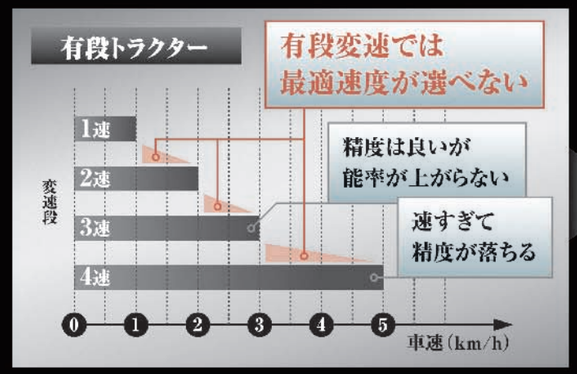
HMTは、HST（油圧式無段変速装置）の
優れた操作性と、遊星歯車を用いた
機械式変速装置の高い伝達効率を
両立したトランスミッションです。

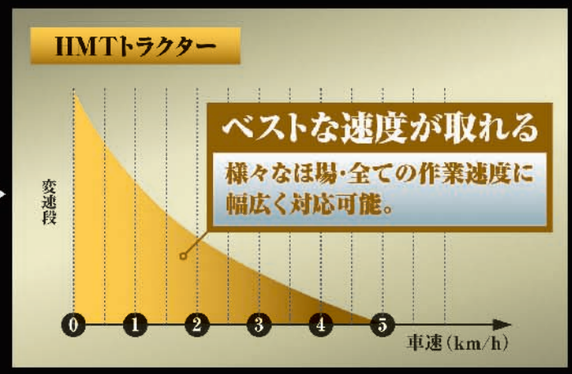
Hydraulic-Mechanical Transmission

HMT

電子制御HMT無段変速トランスミッション

条件に合わせて最適な作業速度（最高の能率）が選択可能





きめ細かい作業も、スイスイ、スピーディ。
使うほどに深まる、自在に操作できる喜び。

レバー1本で速度設定の他、様々な操作が行える。

多機能主変速レバー

増速確認スイッチ

ワンタッチ昇降スイッチ

水田ではハンドル下のレバーで、畑作・酪農では主変速レバー部と、作業に合わせて使い分けができます。

エコビュー表示切換

車速・PTO回転数やアワメーターなどの表示切換が、手元スイッチで簡単に行えます。

チョイ上げ・チョイ下げスイッチ

押している間だけ作業機を上下させることができ、急に負荷がかかった時や、軟弱なほ場で車体が傾いた時などに便利です。

より細やかな車速の微調整もラクラク。

主変速レバー ＋ 最高速度設定ダイヤル

エンジン最高回転で主変速レバーを前方いっぱいに倒した時の最高速度を設定できます。停止状態から設定速度までレバーストロークをフルに使えるので、作業に合った車速の微調整がしやすく、あらゆる条件に対応可能。最高速度の設定値はエコビューに表示され、走行中でもダイヤルを回せば設定速度を変更できます。

■ 設定可能な最高速度

副変速レバー	前進
1速	～14km/hまで
2速	～34km/hまで

旋回時の速度を思いのままに設定可能。

枕地速度設定

作業に応じて自動変速し、旋回時の時間を短縮します。

※同時にエンジン回転数を1500rpmに下げて燃費・環境への配慮もしています。

枕地速度
設定ダイヤル

枕地での旋回速度を0.5～6km/hの範囲で設定可能。

■増速例

0.5km/hで…
あぜ塗り作業 → 旋回時 4km/h

■減速例

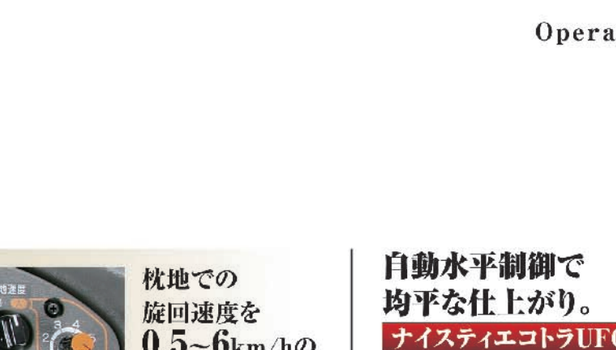
7km/hで…
プラウ作業 → 旋回時 4km/h

自動水平制御で均平な仕上がり。

ナイスティエコトラUFO

ほ場の凸凹による機体の傾きを角速度センサーが素早く感知し、ロータリーを瞬時に自動制御。常に水平に保ち、きれいに仕上げます。

使いやすさを考えて、運転席右側に操作スイッチ・レバー類を集中配置。



UFO
コントロール
ボックス

ハンドルを握ったまま、色々な操作が可能。
長時間でも快適に作業ができます。

四隅の仕上げも簡単操作でラクラク、スムーズに。

ハンドルを握りながら左手の指先だけで
素早くノークラッチ前後進切替え。

クイックリバーサ（指先レバー）

クイックリバーサを「後進」に
入れれば作業機が自動上昇。

バックアップ

バックアップ
入·切スイッチ

安定走行と簡単旋回で、仕上がりキレイ。

ハンドルを握りながら
右手の指先だけで、作業機の昇降ができる。

ハンドル部ワンタッチ昇降レバー

ハンドルを大きく切るだけで、
作業機が自動上昇。

旋回上昇

旋回上昇
入·切スイッチ

4駆切替が簡単。
小旋回がラクラク。

オンザゴー・倍キャスターン

4輪駆動・倍速の入切が走行中でもスイッチひとつで操作できる、オンザゴーを採用。さらに、大きな前輪タイヤ切れ角と倍キャスターンとの組み合わせにより、快適に小旋回が行えます。

前輪駆動切替
スイッチ

EcoTra

Comfort Cabin

コーナーポストマフラー採用、360°クリアな視界を確保。

視界を遮らないように、マフラーをキャビンのコーナーポスト部に配置。
ワイドな前面ガラスとも相まって、スッキリ良好な前方視界を実現しました。
さらに、乗降しやすい大型ドア、大きなリヤウインドー、曲面リヤサイドウインドーを採用。
周囲が見やすく、安全確認や作業機操作が容易です。

作業に余裕を生みだす、くつろぎと開放感。
ゆったり、居心地のいい上質空間がここに。

広々として
エアコンなども充実、
いつでも心地よく
作業ができる。

コンフォートキャビン

身体にやさしくフィットし、長時間作業でも疲労を軽減。

多機能デラックスシート

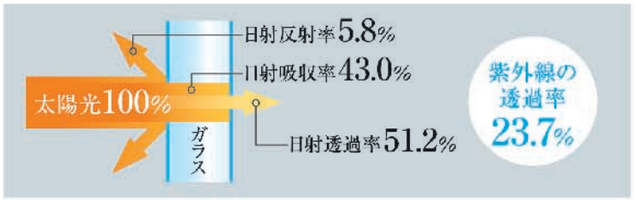
お好みに合わせて、様々にポジション調整ができます。優れたクッション性に加え、サスペンションの硬さも調整可能。最適な座り心地で、高速移動時などの疲れも少なく快適です。

完全フローティングキャビン

防振ゴム支持による低振動設計で、長時間作業でも乗り心地に差がでます。

紫外線カットサングリーンガラス

車内への日射しや熱を緩和し、エアコンの効果も高めます。



※サイドガラス数値

“便利”と“快適”を追求した多彩な機能が、作業の先に広がる満足の笑顔を照らします。

路上走行時には、ワークランプおよびサイドビューライトは点灯しないでください。

明るく安心、ワイドな照射範囲。

ハロゲン4灯ヘッドライト（サイドビューライト付）＋ハロゲン4灯ワークランプ

前方だけでなく横方向（前輪タイヤ方向）も明るく照らす、4灯式ヘッドライトとサイドビューライトを採用。4灯のワークランプと合わせ、早朝や夜間の作業も快適です。

4灯式ヘッドライト（サイドビューライト付）

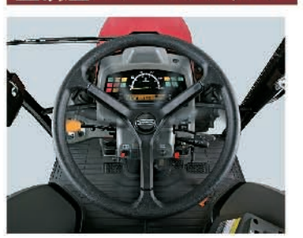
4灯ワークランプ（フロント）

2灯ワークランプ（リア）

サイドビューライト
スイッチ
（作業用）

湿田などでも軽い力でハンドル操作ができる。

全油圧パワーステアリング



ヘッドライト・方向指示器などレバー1本で操作ができる。

マルチユースレバー

連動と独立の切替えが可能。

湿式インディペンデントPTO

PTO駆動の連動・独立がスイッチ1つで自由に選べます。また、作業状態を確認しながら簡単にPTOクラッチの入・切ができるように、シート右前横にワンタッチスイッチを配置。PTO変速は3段、逆転PTOも装備しています。

PTO入・切
スイッチ

PTO連動
スイッチ

作業機の脱着が、簡単・確実。

外部昇降・UFOスイッチ

外部昇降スイッチ

外部UFOスイッチ

後輪からの泥はねを抑える。

リヤオーバーフェンダ（標準装備）

旋回時などでも安定性に優れたけん引力を発揮。

スイングドローバー標準装備

大型作業機も余裕、幅広い作業に対応。

2500kgfの大揚力外装油圧シリンダ

鎮圧ローラ付多連施肥播種機や多連プラウなど、大型化する重作業機にも余裕で対応でき、用途が拡大します。

前後重量バランスに優れ重作業も安定してできる。

ベストバランス＋ロングホイルベース

複数の畑作管理が高能率に行える。

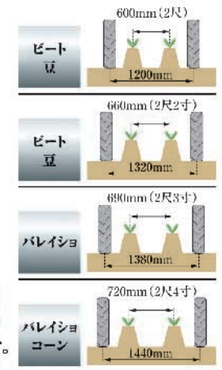
クイックトレッド（M仕様）

ビート・小麦・豆・コーン・ポテトなど、作物に合わせて簡単に前後輪トレッド調節が可能。作物にぴったりのうね間走行ができ、作物を傷めずに作業が行えます。

Quick Tread

後輪トレッドは8段階で調整可能です。

後輪トレッド：1220・1260・1320・1340・1380・1400・1440・1500mm



※M仕様はサブコン2速、ロアリンクオートフック付です。

数多くのインプルメントに対応。
ゆとりあるプロの実力を様々に。

ロータリー

代かき

スタブルカルチ

プラウ

ブロードキャスタ

ロールベーラ

マニュアスプレッダ

トレーラー

メンテナンスがとてもカンタン。
耐久性もプロの声に応えました。

一体型のボンネットが工具なしでオープン、
エンジン回りなどの日常の点検整備が容易。

ワンピースフルオープンボンネット

工具箱標準装備
※工具は付属していません。

ラジエータ回りの整備性を向上

脱着式のラジエータスクリーンを採用。さらにラジエータ前方にスペースを確保し、点検・清掃をしやすくしました。

プレクリーナ内装式エアクリーナ

プレクリーナを内装したことにより、外装式のトラクターよりも広々とした前方視界を確保。また、インジケータ付なので日詰まりなどもひと目で確認できます。

大容量ウォーターセパレータ採用

主要諸元

名称			ヤンマー乗用型トラクター	
型式名			EG76	EG83
区分			HMT無段変速	
駆動方式			4輪駆動	
機体寸法	全長:単体	(mm)	3905	
	全幅	(mm)	1750	
	全高(キャビン)	(mm)	2595	2620
	最低地上高	(mm)	425	445
機体質量(重量):単体		(kg)	2825	2840
エンジン	型式名		4TNV98T-Z	
	種類		水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル	
	総排気量	(ℓ[cc])	3.318[3318]	
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		(55.9[76]/2500)	(61.0[83]/2600)
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量	(ℓ)	95	
走行部	タイヤ 前輪		9.5-22	9.5-24
	タイヤ 後輪		12.4-36	12.4-38
	軸距	(mm)	2200	
	輪距 前輪	(mm)	1440(1215~1505)	1430(1210~1510)
	輪距 後輪	(mm)	1420(1220~1720)	
	ブレーキ形式		湿式ディスク	
	かじ取り方式		全油圧パワーステアリング	
	変速方式		HMT	
	変速段数	(段)	無段(副変速2段)	
	走行速度 前進	(km/h)	0.20~34.0	
	走行速度 後進	(km/h)	0.20~17.0	
	最小旋回半径(ブレーキ未使用)(m)		3.7	
PTO	クラッチ形式		湿式多板油圧式	
	変速段数	(段)	正転3 (B仕様 正転2×逆転1)	
	軸径	(mm)	JIS35(6スプライン)	
けん引装置			スイングドローバーヒッチ	
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール	
	装着方式		3点リンクJIS Ⅱ(I)型	
	最大揚力	(N{kgf})	24500{2500}	
安全キャブ	型式名		KQ822	
	型式検査合格番号		申請中	申請中
安全鑑定番号			申請中	申請中
型式認定番号(新型自動車番号)			-	申請中
必要免許			大型特殊(農耕用)	

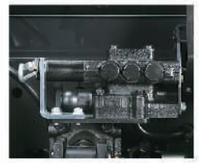
主要装備

項目	名称	項目	名称	項目	名称
エンジン	■4気筒直噴エコディーゼルエンジン	走行	■クイックリバーサ	PTO	■PTO独立・連動切替え
走行	■自動減速負荷制御		■オンザゴー・倍キャスターン	キャビン	■内外気切替式マニュアルエアコン
	■枕地速度制御	油圧・自動化	■エコビュー		■CD付きラジオ
	■無段変速(最高速度設定機能)		■作業機昇降スイッチ(ハンドル+主変速レバー)	ぎ装	■ハロゲン作業灯(55W)
	■アクセル連動ペダル変速(副2のみ)		■旋回上昇		■マルチユースレバー
	■クリープ速度		■チョイ上げ・チョイ下げ		■ドローバーヒッチ
	■ノークラッチブレーキ操作(停止制御)		■ナイスティエコトラUFO		■リヤオーバーフェンダー

オプション

名称		EG76	EG83
フロントヒッチ(ウェイト)		フロントウェイト20kg 1TS100-01000 フロントウェイト30kg 1TS100-02000	
サブコン	後付用2連目	1A7481-46940	
	後付用3連目	1A7451-46950	
	後付用2・3連目	1A7481-46960	
	後付シリーズ回路2連目	1A7481-46970	
	後付シリーズ回路3連目	1A7451-46980	
	クイックカプラ1連KIT	1A7451-46900(1/2)	
	クイックカプラS1連KIT	1A7451-46910(3/8)	
リンケージドローバ		7T6920-11110	
キー付燃料タンクキャップ		1A7450-04440	

フロント ウエイト30kg
※8個装着可能



サブコン

サブコン
(クイックトレッド仕様)

タイヤサイズ表 [●:設定有り]

種類	仕様記号	前輪	後輪	EG76	EG83
並ラグ	N1	8.3-24Z	12.4-36Z	●	●
	N2	9.5-22Z	12.4-36Z	●	●
	N3	9.5-24Z	12.4-38Z	●	●
	N4	9.5-24ZZ	12.4-38ZZ	-	●
	N5	9.5-24Z	13.9-6Z	●	●
	N6	9.5-24Z	16.9-30Z	●	●
ハイラグ	H2	9.2-22Z	12.4-36ZH	●	●
	H6	9.5-24Z	16.9-30ZH	●	●
ラジアル	R1	9.5-R24ZZ	13.6-R36Z	●	●
	R2	9.5-R24ZZ	16.9-R30Z	●	●
	R3	9.5-R24ZZ	12.4-R38ZZ	-	●

■ 並ラグタイヤ

[一般的な畑作向けタイヤ]

ラグ高さが一定で接地面もなめらかなため、掘り返しによるほ場の荒れを抑えます。畑作や酪農など、また、作物のうね間に入る管理作業に適したタイヤです。

■ ハイラグタイヤ

[一般的な水田向けタイヤ]

高いラグがしっかりと地面をとらえるので、水田などで駆動力を発揮。また、代かき作業時の車輪跡への泥戻りがよくキレイに仕上がり、田植え作業もしやすくなります。

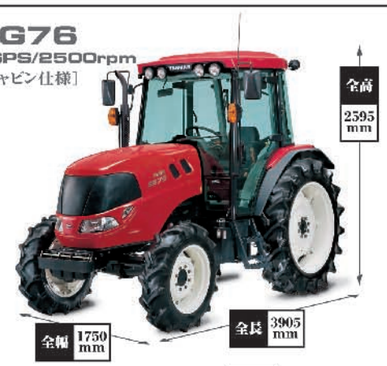
■ ラジアルタイヤ

[けん引力、耐久性に優れたタイヤ]

高いラグと大きな接地面積により、湿田や酪農などの重作業にも高いけん引力を発揮。しかも低接地圧でほ場を傷めにくく、耐磨耗性、低燃費性、走行時の乗り心地にも優れています。

EcoTra EG-PRO Series
プレミアム
ラインアップ

EG76
76PS/2500rpm
[キャビン仕様]



EG83
83PS/2600rpm
[キャビン仕様]